

Case

De transitie naar 100% zero-emissie vervoer is een grote uitdaging. Uit de jaarlijkse RVO-monitor, over de voortgang van ZE doelgroepenvervoer, blijkt dat het aantal elektrische rolstoelbussen achterblijft. De huidige modellen hebben een beperkte actieradius. Dit kan leiden tot extra kosten door laadtijd of inzet van meer voertuigen. Bovendien is er door het zwaardere gewicht van de batterij minder ruimte voor rolstoelplaatsen.

In september heeft VDVN een onderzoek uitgevoerd onder haar leden om te achterhalen welke problemen gemeenten ervaren en waar zij mogelijke oplossingen zien. Vervolgens zijn er verdiepende gesprekken gevoerd met gemeenten, vervoerders en andere betrokkenen om oplossingen te bespreken. Dit factsheet geeft inzicht in de problemen waar gemeenten tegenaan lopen en biedt mogelijke oplossingen.

Oplossingen

Ontwikkelingen

- **Vrijstelling rijbewijs C (tot 4250kg) voor ZE-bussen** in vergevorderd stadium: [Internetconsultatie vrijstelling rijbewijs C.](#)

Huidige oplossingen

- **Krijg inzicht in de werkelijke laadbehoefte van vervoerders op basis van data**, door het opvragen van een representatieve dataset bij een vervoerder en modelleer het laadprofiel van de vervoerder.
- **Bepaal wat de vervoerder zelf al kan organiseren** op eigen locatie of via bestaande laadinfrastructuur (publiek en privaat).
- **Bepaal samen met de vervoerder of en waar extra laadinfra noodzakelijk is.**
- **Onderzoek of de gemeente mogelijkheden heeft** om snelladers op de juiste locaties te plaatsen.

- Ondersteun de vervoerder bij het maken van **scherpe en transparante tarieven** van stroom voor publieke laadpalen.
- Ondersteun de vervoerder bij het plaatsen van **publieke laadpalen bij chauffeurs thuis.**

Kansen voor Waterstof (H2)

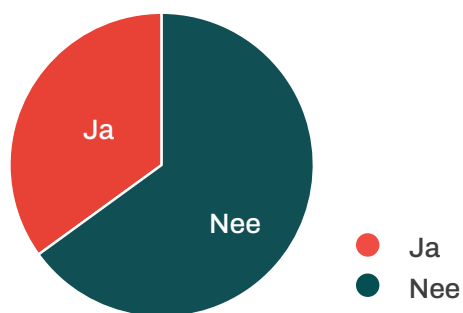
Naast batterij-elektrische rolstoelbussen is waterstof-elektrisch vervoer ook een optie. VDVN onderzoekt met een aantal koplopergemeenten de mogelijkheden.

Aanvullende informatie

- [Video's uit de praktijk: Problematiek uitgelicht zero emissie rolstoelbus: op weg naar nul](#)
- [RVO monitor](#)

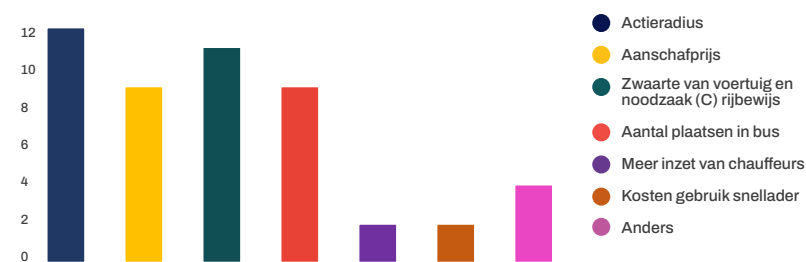
Uitkomsten onderzoek

Rijdt je vervoerder met ZE-rolstoelbussen?



Bron: Onderzoek VDVN onder opdrachtgevers, September 2024

Welke uitdagingen ervaren opdrachtgevers bij de inzet van zero-emissie rolstoelbussen?



De wegbereiders

100% zero emissie in het doelgroepenvervoer. Dat is de ambitie van de gemeenten van VDVN. Een ambitieus doel waar gemeenten verschillende knelpunten ervaren. Om gemeenten hierin te ondersteunen, is 'de Wegbereiders' gestart. Gemeenten delen hun knelpunten. Een expert gaat er mee aan de slag. Vervolgens wordt het advies voor de oplossing als best practice gedeeld met alle gemeenten. De wegbereiders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - december 2024

