

Gecombineerd aanbesteden van doelgroepenvervoer

Praktijkervaring Rogplus met het combineren van Wmo-, leerlingen-, Jeugdwet- en dagbestedingsvervoer



wegbereiders

Aanbesteden & Contractmanagement

Case

Gemeenten besteden leerlingen-, Wmo-, jeugdwetvervoer en vervoer naar dagbesteding vaak afzonderlijk aan. Hierdoor ontstaan meerdere contracten, verschillende uitvoeringsstructuren en minder mogelijkheden om voertuigen en chauffeurs flexibel in te zetten. Tegelijkertijd staan gemeenten en vervoerders voor uitdagingen zoals personeelstekorten, beperkte capaciteit en stijgende kosten. Rogplus deelt ervaringen met het verkennen van gecombineerd aanbesteden in de praktijk.

Praktische aanbevelingen

- Breng vooraf alle vervoervormen en contracten in beeld.
- Creëer vooraf de voorwaarden voor samenwerking.
- Werk toe naar gecombineerd doelgroepenvervoer via tussenstappen.
- Zie gecombineerd aanbesteden als een bestuurlijk verandertraject.
- Gecombineerd aanbesteden betekent niet automatisch gecombineerd vervoer.

“Bij gezamenlijk aanbesteden bundel je de krachten.”

Over ROG Plus

Rogplus is een regionale uitvoeringsorganisatie voor onder meer Wmo-taken van de gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam.

Links

- [Notitie Verbeteren Aanbesteden en Contractmanagement](#)
- [Notitie Aanbestedingsproces, beoordeling van inschrijvingen en tariefstructuren \(AIM\)](#)
- [Notitie Personeelstekorten en behoud \(AIM\)](#)

Uit de praktijk blijkt dat:

- Het combineren van verschillende vormen van doelgroepenvervoer kan bijdragen aan een efficiëntere inzet van voertuigen, chauffeurs en planningscapaciteit. Hierdoor ontstaat meer ruimte om schaarse capaciteit beter te benutten.
- De grootste voordelen ontstaan wanneer vervoervormen op verschillende momenten van de dag plaatsvinden. Chauffeurs en voertuigen kunnen dan volgtijdelijk worden ingezet voor bijvoorbeeld leerlingen-, dagbestedings- en Wmo-vervoer. Gecombineerd aanbesteden vraagt om samenwerking tussen beleidsterreinen die traditioneel afzonderlijk opereren, zoals Wmo, onderwijs en jeugdhulp.
- Een gezamenlijke organisatie van vervoer leidt tot integraal sturen op capaciteit, kwaliteit en kosten. Dit vraagt om duidelijke afspraken over rollen, verantwoordelijkheden en contractmanagement.

Uit de inventarisatie blijkt dat:

- Veel gemeenten het doelgroepenvervoer al gecombineerd aanbesteden.
- Vrijwel alle respondenten regionaal samenwerken en dit als een belangrijke voorwaarde zien om capaciteit beter te benutten en combinaties tussen vervoervormen mogelijk te maken.
- Gemeenten daarbij verschillende routes kiezen. Naast directe integratie worden ook groeimodellen, en aparte vervoerloketten ingezet om vervoervormen stapsgewijs samen te brengen.



De wegbereiders

De wegbereiders ondersteunen gemeenten bij aanbesteden en contractmanagement met praktische handreikingen.

De wegbereiders halen bij individuele gemeenten problemen en oplossingen op. Experts geven op basis van deze kennis adviezen om gemeenten op weg te helpen met kennis en tools.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - september 2026

