

School- en vervoertijden beter op elkaar afstemmen

Kernboodschap

De grootste winst zit niet altijd in het aanpassen van schooltijden, maar in het slimmer organiseren van de aansluiting tussen onderwijs en vervoer.



wegbereiders

Aanbesteden &
Contractmanagement

Case

Gemeenten en vervoerders ervaren toenemende druk op het doelgroepenvervoer door een structureel chauffeurstekort en een sterke concentratie van ritten in de ochtend en middag. Vooral het leerlingenvervoer draagt hieraan bij. De centrale vraag is daarom hoe scholen, gemeenten en vervoerders gezamenlijk meer ruimte kunnen creëren binnen het bestaande systeem.

Kunnen een betere afstemming van school- en vervoertijden, meer flexibiliteit rondom de schooldag en het volgtijdelijk inzetten van voertuigen bijdragen aan een efficiënter gebruik van de beschikbare capaciteit?

De wegbereiders hebben de aanpak van Publiek Vervoer Groningen Drenthe en AVAN beschreven.

Uit de praktijk blijkt dat:

- Volgtijdelijke inzet van voertuigen al werkt voor Wmo- en dagbestedingsvervoer.
- Het leerlingenvervoer nog de grootste piek in de vervoersvraag vormt.
- Spreiding van tijden, ruimte kan geven in de capaciteit om meer ritten uit te voeren.
- De mogelijkheden van scholen, gemeenten en vervoerders om de uitvoering zo goed mogelijk te organiseren sterk per regio en school verschillen. Formele schooltijden zijn vaak lastig aanpasbaar, meer flexibiliteit zit in haal- en brengtijden en inlooptijden.
- Kleine aanpassingen grote effecten kunnen hebben op het goed functioneren van het vervoerssysteem.
- Scholen eerder meedenken wanneer het gezamenlijke belang zichtbaar wordt.

Praktische aanbevelingen

vanuit Publiek Vervoer Groningen/Drenthe en AVAN

- **Begin bij de vervoersbehoefte van de leerling**
Een zorgvuldig gesprek met ouders en leerlingen helpt om scherp te krijgen welke vervoersoplossing nodig is. Goede keuzes aan de voorkant vormen een belangrijk vertrekpunt voor een goed functionerend vervoerssysteem.
- **Start vanuit een gedeeld vraagstuk**
De praktijk laat zien dat gesprekken productiever worden wanneer eerst duidelijk is welk probleem partijen gezamenlijk willen oplossen, bijvoorbeeld oplopende reistijden, chauffeurstekorten of beperkte vervoerscapaciteit.
- **Er bestaat geen landelijke blauwdruk**
De mogelijkheden om school- en vervoertijden beter op elkaar af te stemmen verschillen sterk per regio. Wat in de ene situatie werkt, hoeft in een andere situatie niet dezelfde resultaten op te leveren.
- **Kijk breder dan formele schooltijden**
Het aanpassen van formele schooltijden blijkt in de praktijk vaak complex door roosters, personeelsinzet, cao-afspraken en medezeggenschap. Onderzoek daarom ook de mogelijkheden van inlooptijden, haal- en brengtijden, opvang en andere organisatorische afspraken rondom de schooldag.
- **Maak de vervoerpuzzel gezamenlijk inzichtelijk**
Breng in beeld hoe vervoersstromen lopen: welke scholen, gemeenten en vervoerders betrokken zijn en waar de grootste pieken ontstaan. Dit helpt om gezamenlijk te bepalen welke aanpassingen daadwerkelijk effect kunnen hebben.

Wat signaleren gemeenten

- Er is behoefte om de vervoersstromen leerlingen-, Jeugdwet en Wmo-vervoer beter te combineren en beschikbare capaciteit efficiënter te benutten.
- Schooltijdspreiding wordt beperkt toegepast als expliciete oplossing, terwijl de onderliggende problematiek daar wel direct mee samenhangt.
- Regionale samenwerking en regie op de contracten worden gezien als belangrijke voorwaarden om vervoersstromen beter op elkaar af te stemmen.

Over Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Publiek Vervoer Groningen Drenthe is de gezamenlijke uitvoeringsorganisatie van de 22 gemeenten in Groningen en Drenthe. De organisatie ondersteunt de opdrachtgevers bij de uitvoering en doorontwikkeling van publiek- en doelgroepenvervoer, onder meer via contractbeheer, relatiemanagement en kennisontwikkeling.

Over AVAN

AVAN (BVO DRAN) organiseert namens 18 gemeenten in de regio Arnhem-Nijmegen het doelgroepenvervoer voor Wmo, Jeugdwet en leerlingenvervoer. De Bedrijfsvoeringsorganisatie bewaakt namens de gemeenten de kwaliteit, uitvoering en financiën van het vervoer.

Links

1. [Modelverordening VNG](#)
2. [Informatie en praktische tips voor scholen](#)

De wegbereiders

De wegbereiders ondersteunen gemeenten bij aanbesteden en contractmanagement met praktische handreikingen. De wegbereiders halen bij individuele gemeenten problemen en oplossingen op.

Experts geven op basis van deze kennis adviezen om gemeenten op weg te helpen met kennis en tools.



Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - september 2026