

Laadinfrakaart doelgroepenvervoer

Aanvrager: Regiotaxi Flevoland/Stroomlijn



Case

Stroomlijn en Regiotaxi Flevoland hebben behoefte aan een laadinfrakaart. Deze kaart geeft inzicht in zowel de huidige als potentieel toekomstige locaties waar laadinfrastructuur beschikbaar is voor doelgroepenvervoer. De kaart helpt om de mogelijkheden in de gemeente/regio te identificeren bij aanvang van een vervoercontract, ondanks de netcongestieproblemen die spelen.

De kaart ontsluit informatie op verschillende niveaus en biedt ondersteuning voor problematiek die ondervonden wordt bij het laden. Bijvoorbeeld, een chauffeur in de buurt (leerlingenvervoer), publiek private laadinfraplaatsen (vaak particuliere laadpunten die gehuurd worden) en mogelijkheden voor publieke laadpleinen.

Oplossing

Een laadinfrakaart laten ontwikkelen die beschikbaar is voor alle gemeenten en vervoerders, maar ook breder beschikbaar gesteld kan worden. Op de kaart wordt aangegeven welke mogelijkheden er voor laadinfra zijn, ook kunnen er verschillende typen informatie gedeeld worden:

Straatniveau

Waar staan laadpalen nu? Waar zijn ze gepland? Waar zijn ze mogelijk?

Gemeenteniveau

Waar staan laadpalen nu? Waar zijn ze gepland? Waar zijn ze mogelijk?
Rijpatronen soort vervoer
Mogelijke bedrijven/organisaties met plaatsen voor laadinfra

Landelijk niveau

Concentratie laadinfra
Rijpatronen soort vervoer

Aanvullende informatie

[Video: Laadinfra Stroomlijn en RMC](#)

[Laadpaal Nodig](#)

[Grid](#)

[Elaad](#)

[Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#)

[Laadpunten per gemeente](#)

[Capaciteitskaart Nederland](#)

[Handreiking Zero-emissie doelgroepenvervoer, hoe doe je dat?](#)

Vervolgstep

VDVN gaat onderzoeken of het mogelijk is om een laadinfrakaart te laten ontwikkelen.



Mogelijke kaartonderdelen



Elementen

Vermogen
Tarief
Contactgegevens
Aantal
Piekbelasting
Looptijd
Waar capaciteit



Filter

Snelladen
Dedicated DGV
Privaat of publiek
Type vervoer
Soort laadpunt
Heatmap
Tijdstip



Tijdslijn

Wanneer overdraagbaar
Tarief
Nu en in de planning
Ontwikkeling
Realisatietermijn
Dedicated DGV
Privaat of publiek
Type vervoer
Soort laadpunt
Heatmap
Tijdstip

De wegbereders

Vanaf 1 januari 2025 100% zero emissie in het doelgroepenvervoer. Dat is de ambitie van de gemeenten. Een ambitieus doel waar gemeenten verschillende knelpunten ervaren.

Om gemeenten hierin te ondersteunen, is de wegbereders gestart. Individuele gemeenten delen hun knelpunten. Een expert wordt gekoppeld aan een gemeente. Vervolgens wordt het advies voor de oplossing als best practice gedeeld met alle gemeenten. De wegbereders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereders

Dit is een uitgave van VDVN - november 2023

