

Case

Veel chauffeurs in het leerlingenvervoer nemen hun bussen mee naar huis. "Chauffeurs van elektrische bussen hebben laadinfra nodig bij hun woning." VDVN heeft in september een onderzoek uitgevoerd onder haar leden om te achterhalen welke problemen gemeenten ervaren en waar mogelijke oplossingen liggen. Vervolgens zijn er verdiepende gesprekken gevoerd met gemeenten, vervoerders en andere stakeholders om oplossingen te bespreken.

Laadinfra mogelijkheden binnen het doelgroepenvervoer verschillen per gemeente. Sommige gemeenten zorgen zelf voor laadplekken, terwijl andere gemeenten deze verantwoordelijkheid bij de vervoerder leggen. Dit geldt ook voor de exploitatie van publieke laadpalen. Per gemeente verschillen de kosten sterk. Vervoerders lopen tegen een aantal problemen aan:

- Openbare plekken kunnen voor vergunninghouders of betaald parkeren zijn.
- Het aanvragen van een laadpaal moet vaak door een chauffeur zelf gebeuren.

Om dit op te lossen zijn er verschillende mogelijkheden. In deze case worden adviezen gegeven om dit te realiseren.

Oplossingen

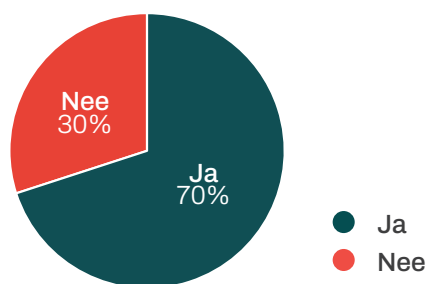
- **Ontwikkel een integrale laadvisie** waarin doelgroepenvervoer wordt meegenomen.
- **Vereenvoudig en prioriteer het proces** voor het aanvragen van laadinfra voor chauffeurs in het leerlingenvervoer.
- **Breng bebording** aan met een tijdvak gereserveerd voor 'chauffeurs doelgroepenvervoer'. Hoewel handhaving in veel steden een uitdaging kan zijn, draagt dit bij aan een grotere acceptatie in de buurt.
- **Werk een scenario uit voor sociaal laden.** Houdt daarmee rekening met belangen van de buurt.
- **Ondersteun de vervoerder** bij het maken van scherpe en transparante tarieven van stroom voor publieke laadpalen.
- **Creëer bewustwording over laden bij leerlingenvervoer.** VDVN heeft een serious game ontwikkeld die binnen een gemeente gespeeld kan worden om het onderwerp op een interactieve manier onder de aandacht te brengen.

Aanvullende informatie

- [NKL integraal laadvisie](#)
- [Video Trevvel: Voorbeeld succesvol samenwerken zero emissie doelgroepenvervoer](#)

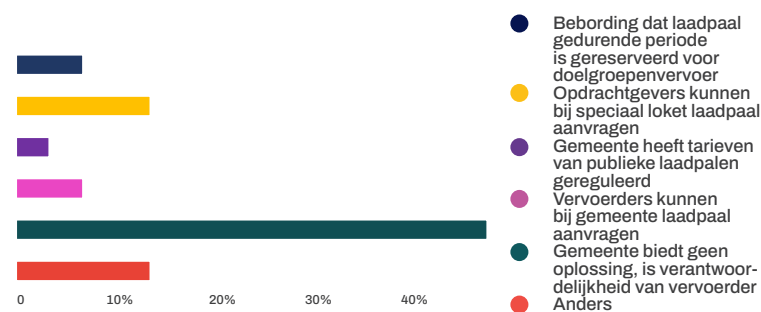
Uitkomsten onderzoek

Biedt vervoerder zelf een oplossing voor het laden?



Bron: Onderzoek VDVN onder opdrachtgevers, September 2024

Inventarisatie: oplossingen van gemeenten



De wegbereiders

100% zero emissie in het doelgroepenvervoer. Dat is de ambitie van de gemeenten van VDVN. Een ambitieus doel waar gemeenten verschillende knelpunten ervaren. Om gemeenten hierin te ondersteunen, is 'de Wegbereiders' gestart. Gemeenten delen hun knelpunten. Een expert gaat er mee aan de slag. Vervolgens wordt het advies voor de oplossing als best practice gedeeld met alle gemeenten. De wegbereiders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - december 2024

