

Case

In aanbestedingen voor het doelgroepenvervoer en kleinschalig Openbaar Vervoer zijn eisen voor duurzaamheid en voertuigen niet altijd op elkaar afgestemd. Lagevloerbussen in het OV zijn geoptimaliseerd voor gelijkvloerse instap bij haltes in verkeersgebieden, terwijl rolstoelbussen juist gericht zijn op rolstoeltoegankelijkheid in verblijfsgebieden zonder trottoir of halte. Hierdoor zijn de systemen moeilijk te combineren. VDVN heeft onderzoek gedaan naar de belangrijkste zero emissie variant verschillen tussen een aanbesteding in kleinschalig OV en het doelgroepenvervoer.

Aanbevelingen voor DGV en OV

- **Versterk samenwerking en afstemming**
 - * Leg contact met mobiliteitscollega's binnen gemeenten en provincies, zoals medewerkers die verantwoordelijk zijn voor Openbaar Vervoer.
 - * Organiseer regelmatig overleg om doelgroepenvervoer en OV op elkaar af te stemmen en samen kansen voor integratie te verkennen.
- **Stem voertuigeisen op elkaar af**

Zorg dat bij zowel OV-concessies als aanbestedingen voor doelgroepenvervoer rekening wordt gehouden met integrale inzet van voertuigen voor verschillende doelgroepen.
- **Onderzoek slimme mobiliteitsoplossingen**

Werk samen met collega's en de provincie om innovatieve en efficiënte vervoersoplossingen te verkennen, gebruikmakend van bestaande voertuigen.
- **Voer vroegtijdige marktconsultaties uit**

Betrek vervoerders vóór aanbesteding of concessieverlening om realistische eisen te formuleren en meer integrale inzet van bestaande wagenparken te realiseren.
- **Neem regionale regie**

Voer regionale regie op de samenwerking en effectieve inzet van voertuigen in alle vormen van vervoer.

Aanvullende informatie

- [Paper: Aanbestedingseisen Zero Emissie DGV en OV](#)
- [Marktvisie ZE Doelgroepenvervoer](#)
- [Regeling bevordering schone wegvoertuigen \(Rbsw\)](#)
- [Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar](#)

De wegbereiders

Op weg naar 100% Zero Emissie in 2030. VDVN ondersteunt gemeenten bij het behalen van dit ambitieuze doel. Om gemeenten te helpen met de knelpunten die zij ervaren, is de wegbereiders gestart.

Bij de wegbereiders koppelt VDVN een expert aan een gemeente met een specifiek vraagstuk. Het advies en de oplossing worden vervolgens gedeeld als best practice met alle gemeenten.

De wegbereiders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - november 2025



De belangrijkste verschillen tussen kleinschalige OV-voertuigen en rolstoelbussen zijn:

Thema	Rolstoelbus	Lagevloerbus
Zero Emissie	79 kWh -> 280 km	75 kw -> 200 km
Rijbewijs	B	B
Toegankelijkheid: Haltes	Niet van toepassing	Verhoogde haltes
Toegankelijkheid: Rolstoel	Via lift achterzijde	Via zij-ingang en verhoogde halte
Zichtbaarheid	Geen koersrol of koersfilm	Wel koersrol of koersfilm
Laadvoorziening voor reizigers	Geen extra voorzieningen	USB aansluitingen
Toegankelijkheid internet	Geen extra voorzieningen	Wifi-verbinding in voertuig

Wanneer OV-eisen uit bovenstaande tabel in de concessie zijn opgenomen, maar niet in de aanbesteding voor doelgroepenvervoer, voldoen de voertuigen niet aan de voorwaarden voor kleinschalig OV en kunnen ze niet multi-inzetbaar worden ingezet. Dit belemmert Publieke Mobiliteit, leidt tot hogere uitstoot en kan door lange contract- en concessie lang duren voordat hier een vervolg op komt.

Gebaseerd op de concessie in de regio Achterhoek-Rivierenland en de voertuigen voor doelgroepenvervoer binnen ZOOF.



Rolstoelbus (aantal in DGV circa 6000)



Lage vloerbus (aantal in OV 300)