

Zero Emissie Aanbesteden binnen budget



Case

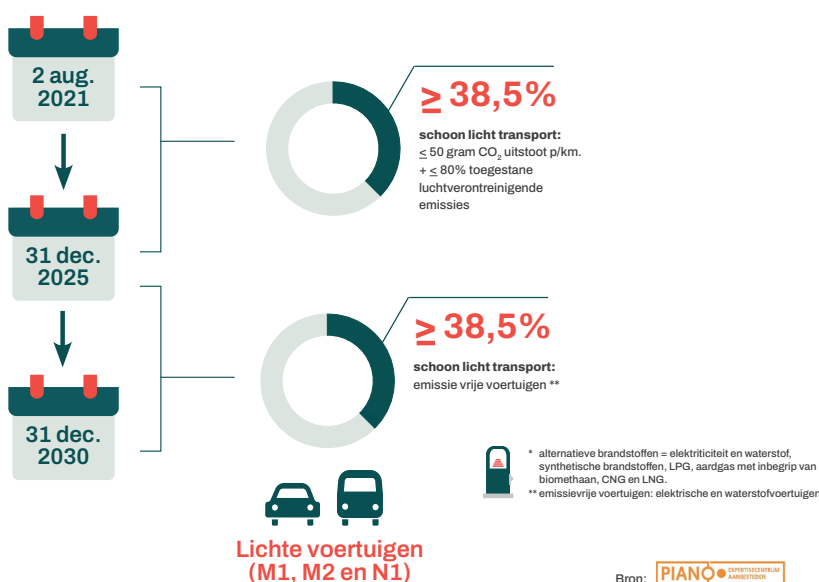
Om de groei van zero emissie bij gemeenten te blijven stimuleren, is er een overzicht gemaakt voor gemeenten met verplichtingen, mogelijkheden en financieringsopties om zero emissie aanbesteden in het doelgroepenvervoer te ondersteunen binnen de budgetten die er voor zijn.

Actieve houding van gemeenten door:

- Voorzien in laadmogelijkheden.
- Toepassen van bonusregelingen gedurende de contractperiode (zie [Beloningssystemen ZE-aanbesteden](#)).
- Toekennen van gunningspunten op basis van de mate van zero emissie in de aanbesteding.
- Toekennen van gunningspunten op laadinfra.

Regeling bevordering schone wegvoertuigen

Verplichte minimumpercentages schone wegvoertuigen per aanbestedende dienst



Zero Emissie Aanbesteden mogelijk maken

Inventariseer de volgende mogelijkheden voor investering:

- Huidige en toekomstige laadvoorzieningen.
- Het wagenpark van de huidige vervoerder.
- Relevante wet- en regelgeving en subsidieregelingen.

Zet bij hoge zero emissie-eisen hoge doelen in. Er zijn al regio's met 100% zero emissie.

Zet bij beperkte mogelijkheden een ingroeimodel in via een herzieningsclausule (zie factsheet: [Herzieningsclausule en Open Calculatie](#)). De zero emissie-eis wordt dan gedurende de looptijd van het contract verhoogd.

Totale kosten van het gebruik (TCO) van elektrische personenauto's en taxibussen (8+1) zijn vrijwel gelijk aan de fossiele varianten. (**Monitoring MIA-regeling elektrische taxi's en personenbussen**).

Waarom móet een gemeente blijven inzetten op ZE-aanbesteden?

- **Klimaat**
DGV is verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de gemeentelijke mobiliteitsemissies.
- **Gemeente als regisseur**
Door duurzaam aan te besteden, nemen gemeenten hun rol als maatschappelijk verantwoord opdrachtgever serieus.
- **Markontwikkeling**
Gemeentelijke vraag stimuleert innovatie en schaalvergroting bij vervoerders.
- **Kosten- en onderhoudsvoordelen**
Lagere energiekosten, minder afhankelijk van brandstoffen, minder onderhoud en soms fiscale steun.
- **Milieuvriendelijk en stil**
Geen uitlaatgassen, minder geluidsoverlast en geschikt voor alle Nederlandse binnensteden en milieuzones.
- **Samenhang doelen**
ZE-vervoer sluit aan bij bredere doelstellingen rond klimaat, energietransitie en luchtkwaliteit binnen de maatschappelijke businesscase.

Aanvullende informatie

- [Paper: Stimuleren Zero Emissie Aanbesteden](#)
- [PvE ZOOF](#)
- [Overzicht aanbestedingen](#)
- [MIA en Vamil voor ondernemers \(RVO\)](#)

Wet- en regelgeving/ subsidies

- [Gewichtsvrijstelling rijbewijs B](#)
- [BPM-verhoging teruggedraaid voor rolstoelbussen](#)
- [Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven \(SPRILA\) Aanschaf](#)
- [Subsidieregeling Waterstof in mobiliteit \(SWIM\)](#)
- [Regeling bevordering schone wegvoertuigen \(Rbsw\)](#)

De wegbereiders

Op weg naar 100% Zero Emissie in 2030. VDVN ondersteunt gemeenten bij het behalen van dit ambitieuze doel. Om gemeenten te helpen met de knelpunten die zij ervaren, is de wegbereiders gestart.

Bij de wegbereiders koppelt VDVN een expert aan een gemeente met een specifiek vraagstuk. Het advies en de oplossing worden vervolgens gedeeld als best practice met alle gemeenten.

De wegbereiders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten?
www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - november 2025

