

Aanbesteding	Startjaar opdracht	Duurzaamheidseisen	Kwantitatieve ZE-verplichting	Bonus/Malus/Boete	Gunningscriterium duurzaamheid	Wijzigingsclausule
Midden-Limburg – Omnibuzz LLV	2024	Min. Euro 6; stimulans inzet elektrisch/waterstof; jaarlijkse rapportage milieuprestaties.	Perceel 1 – Jaar 1: ≥25% ZE-km; Jaar 2: ≥40%; Jaar 3: ≥55%; Jaar 4: ≥70%; Perceel 2 – Jaar 1: ≥50%; Jaar 2: ≥60%; Jaar 3: ≥65%; Jaar 4: ≥70%; Perceel 3 – Jaar 1: ≥40%; Jaar 2: ≥50%; Jaar 3: ≥55%; Jaar 4: ≥60%; Perceel 4 – Jaar 1: ≥30%; Jaar 2: ≥40%; Jaar 3: ≥45%;	Algemeen sanctiebeleid	Nee	Aanpassing bij wijziging wet- en regelgeving duurzaamheid verplicht.
Regio Midden-Brabant – RMB VaV en LLV	2024	Min. Euro 6; positief bij schone/alternatieve aandrijving; sterven 100% ZE in 2030; jaarlijkse rapportage.	Personenauto's en taxibussen: vanaf 1-9-29 ZE Rolstoelbussen: vanaf 1-1-2030 ZE Einddoel:	Boetengeling bij leveren niet-ZE terwijl ZE is gevraagd	Nee	Aanpassing wagenpark bij wetwijziging verplicht; opdrachtgever kan aanvullende eisen stellen.
Heusden – LLV	2025	Min. Euro 6; voorkeur elektrisch/emissievrij; rapportage milieuprestaties.	Taxi & Taxibus: Start: ≥50% ZE; per 1-8-2026: ≥75%; per 1-8-2027: 100% ZE. Rolstoelbus: Zoveel mogelijk ZE; geen harde cijfers. Opdrachtgever en -nemer treden met elkaar in overleg	Boetengeling bij niet-naleven aangeboden duurzaamheid, bonus niet genoemd. <u>Minder duurzaam dan geïfereerd (van het totaal aantal uitgevoerde routes per maand) = Korting op de maanfactuur.</u> Tot 10% = 5% 10% tot 20% = 10% 20% tot 30% = 15%	Nee	Wijzigingen bij wet/beleid mogelijk; in overleg.
flexRRReis Wmo (2025–2031)	2025	Min. wettelijke emissienormen; sterven volledig ZE in 2031; stimulans elektrische voertuigen.	Alle voertuigen (a-b-rijd kilometers): 1-1-2025 t/m 31-12-2026: ≥50% ZE-km; 2027: ≥60%; 2028: ≥70%; 2029: ≥80%; 2030: ≥90%;	Boete per km minder ZE € 0,05/km korting Indien meerdere maanden niet voldoen, aanvullende boete: € 500 in de 2e maand € 2.000 in de 3e maand € 5.000 in de 4e maand	Nee	Aanpassing bij wetwijziging; extra eisen mogelijk.
Deeltaxi West-Brabant	2024	Min. Euro 6; stimulans inzet ZE; jaarlijkse rapportage verduurzaming.	Scenario 1: Vanaf 1-1-2024: ≥25% ZE-km; 2026: ≥50%; 2028: ≥75%; 2027: ≥90%; 2028: 100%; Scenario 2: Vanaf 1-1-2024: ≥35%; 2026: ≥60%; 2028: ≥80%; 2027: ≥95%; 2028: 100%; Scenario 3: Vanaf 1-1-2024: ≥45%; 2026: ≥70%; 2027: 100%; 2028: 100%; Ingroei-model rolstoelbussen: Aandeel km's r/n dat uitgesloten wordt van totaal km's: 2024: 30%; 2026: 15%;	Malus bij niet nakomen gekozen scenario bij inschrijving: max. € 100.000/jaar Malus-tabel % behaalde Zero Emissie ritten = Malus % realisatie gelijk of hoger dan opgegeven % = € 0 negatieve afwijking 0,01-1,00% t.o.v. opgegeven % = € 10.000 negatieve afwijking 1,01-2,00% t.o.v. opgegeven % = € 20.000 negatieve afwijking 2,01-3,00% t.o.v. opgegeven % = € 30.000 negatieve afwijking 3,01-4,00% t.o.v. opgegeven % = € 40.000 negatieve afwijking 4,01-5,00% t.o.v. opgegeven % = € 50.000 negatieve afwijking 5,01-6,00% t.o.v. opgegeven % = € 60.000 negatieve afwijking 6,01-7,00% t.o.v. opgegeven % = € 70.000 negatieve afwijking 7,01-8,00% t.o.v. opgegeven % = € 80.000 negatieve afwijking 8,01-9,00% t.o.v. opgegeven % = € 90.000 negatieve afwijking 9,01 of meer t.o.v. opgegeven % = € 100.000	Ja, gunningscriterium K1 is "Aandeel verreden ZE kilometers". Inschrijver kiest voor 1 van de 3 genoemde scenario's. Daarbij krijgt de inschrijver voor S1.0 punten bij inschrijving, voor S2.75 punten en voor S3.150 punten.	Aanpassing bij beleids-/wetwijziging mogelijk; schriftelijk overeengekomen.
Deeltaxi West-Brabant	2025	Min. Euro 6; stimulans inzet ZE; jaarlijkse rapportage verduurzaming.	Scenario 1: Vanaf 1-1-2024: ≥25% ZE-km; 2026: ≥50%; 2027: ≥75%; 2027: ≥90%; 2028: 100%; Scenario 2: Vanaf 1-1-2024: ≥35%; 2026: ≥60%; 2028: ≥80%; 2027: ≥95%; 2028: 100%; Scenario 3: Vanaf 1-1-2024: ≥45%; 2026: ≥70%; 2027: 100%; 2028: 100%; Ingroei-model rolstoelbussen: Aandeel km's r/n dat uitgesloten wordt van totaal km's: 2024: 30%; 2026: 15%;	Malus bij niet nakomen gekozen scenario bij inschrijving: max. € 100.000/jaar Malus-tabel % behaalde Zero Emissie ritten = Malus % realisatie gelijk of hoger dan opgegeven % = € 0 negatieve afwijking 0,01-1,00% t.o.v. opgegeven % = € 10.000 negatieve afwijking 1,01-2,00% t.o.v. opgegeven % = € 20.000 negatieve afwijking 2,01-3,00% t.o.v. opgegeven % = € 30.000 negatieve afwijking 3,01-4,00% t.o.v. opgegeven % = € 40.000 negatieve afwijking 4,01-5,00% t.o.v. opgegeven % = € 50.000 negatieve afwijking 5,01-6,00% t.o.v. opgegeven % = € 60.000 negatieve afwijking 6,01-7,00% t.o.v. opgegeven % = € 70.000 negatieve afwijking 7,01-8,00% t.o.v. opgegeven % = € 80.000 negatieve afwijking 8,01-9,00% t.o.v. opgegeven % = € 90.000 negatieve afwijking 9,01 of meer t.o.v. opgegeven % = € 100.000	Ja, gunningscriterium K1 is "Aandeel verreden ZE kilometers". Inschrijver kiest voor 1 van de 3 genoemde scenario's. Daarbij krijgt de inschrijver voor S1.0 punten bij inschrijving, voor S2.75 punten en voor S3.150 punten.	Aanpassing bij beleids-/wetwijziging mogelijk; schriftelijk overeengekomen.
ZOOV – Routevervoer	2024	Minimum aantal inzeturen ZE personenauto/taxibus Na 1-8-2023: 40% Na 1-8-2024: 60% Na 1-8-2026: 80% Na 1-8-2028: 100% Minimum aantal inzeturen ZE rolstoelbussen Na 1-8-2026: 25%	Na 1-8-2023: 40% Na 1-8-2024: 60% Na 1-8-2026: 80% Na 1-8-2028: 100% Minimum aantal inzeturen ZE rolstoelbussen Na 1-8-2026: 25%	Boetengeling; 0,2% van de maandomzet per % meer dan het minimum (kleinschalige voertuigen) 0,1% van de maandomzet per % meer dan het minimum ZE en/of alternatieve brandstoffen (louringcar) Boetengeling; Algemene regeling	Nee	Wijzigingen in vervoerplan expliciet genoemd; kan effect hebben op leveringsplicht/vergoeding.
Zeeuws-Vlaanderen – Doelgroepenvervoer	2025	Minimum aantal inzeturen ZE personenauto/taxibus: Per 1-1-2026: 75% Per 1-1-2027: 100% Minimum aantal inzeturen ZE rolstoelbus: Geen eis, opdrachtgever en opdrachtnemer treden met elkaar in overleg m.b.t. instroom ZE - minimum eis is Euro 6	Minimum aantal inzeturen ZE personenauto/taxibus: Per 1-1-2026: 75% Per 1-1-2027: 100% Minimum aantal inzeturen ZE rolstoelbus: Geen eis, opdrachtgever en opdrachtnemer treden met elkaar in overleg m.b.t. instroom ZE - minimum eis is Euro 6	Boetengeling Per niet nagekomen criterium, per dag: € 500	Nee	Opdrachtgever mag vervoer beperken/uitbreiden of aanpassen bij wijziging wet/beleid.
Edam-Volendam – LLV (2024–2028)	2024	Geen specifieke milieueisen behalve wettelijke; algemene naleving wetgeving.	Geen specifieke cijfers	Geen	Nee	Geen aparte wijzigingsclausule duurzaamheid.
Beemster/Waterland/Purmerend/Landsmeer – LLV	2025	Ambitie 'duurzaam passend vervoer'; geen technische ZE-eisen.	Verplicht minimumpercentage schone wegvoertuigen is 38,6%. Hiertop geldt dat (bij minimaal 38,6% van de voertuigen): - op 1 januari 2026 sprake is van 50 gram CO2 uitstoot p/km + ≤80% van de toegestane luchtverontreinigende emissies; - op 1 januari 2031 sprake is van emissievrije voertuigen.	Geen	Niet expliciet	Aanpassing mogelijk bij wijziging wet/beleid; opdrachtnemer moet binnen redelijke termijn voldoen.