

Case

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het organiseren van doelgroepenvervoer (DGV) dat toegankelijk, betrouwbaar en duurzaam is. Zowel Rijk als gemeenten streven ernaar dat het doelgroepenvervoer in 2030 volledig zero emissie rijdt. Tegelijkertijd neemt de druk op het elektriciteitsnet toe: laadinfrastructuur wordt niet altijd op tijd gerealiseerd en de beschikbare aansluitcapaciteit is beperkt. Dit kan leiden tot netcongestie, waarbij de vraag naar elektriciteit groter is dan het netwerk kan leveren. Zonder een tijdige aanpak bestaat het risico dat de zero emissie-eisen uit aanbestedingen niet uitvoerbaar zijn.

Thuis of publiek laden (routegebonden)

- Voor langdurig laden is een kleinverbruikaansluiting voldoende.
- Nieuwe aansluitingen en uitbreiding van bestaande aansluitingen tot 3x80A zijn nog mogelijk.

Laadpleinen en snelladen (vraagafhankelijk)

- Voor snelladen en aansluitingen met meer dan 10 laadpunten zijn zwaardere aansluitingen nodig. Hierbij kunnen op dit moment beperkingen gelden door netcongestie.

Indicatieve laadtijden voor voertuigen in het DGV bij verschillende laadvermogens

	Thuisladen 1 fase	Thuisladen 3 fasen	Publiek laden	Snelladen	Snelladen
Vermogen (kW)	3,7	11	11	50	300
Personenauto (65 kWh) 	14 uur 	4,5 uur 	4,5 uur 	1 uur 	10 min. 
Taxibusje (80 kWh) 	17 uur 	6 uur 	6 uur 	1,25 uur 	13 min. 
Rolstoelbus (65-90 kWh) 	15-19,5 uur 	4,5-6,5 uur 	4,5-6,5 uur 	1,5 uur 	15 min. 
					

Oplossingen voor gemeenten

- **Samenwerking/regie:** Voer structureel overleg met o.a. netbeheerders, vervoerders en provincie om inzicht te krijgen in de huidige situatie (bijvoorbeeld via een [laadkaart](#)).
- **Raadpleeg NKL** voor [ondersteunende informatie](#).
- **Bulk-aanvragen:** Probeer een collectieve aanvraag voor laadinfrastructuur (via [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#)).
- **Stimuleer creatieve oplossingen bij vervoerders:**
 - * **Energiehubs:** bedrijven delen aansluitingen op verschillende piekmomenten.
 - * **Slim laden:** laadmomenten spreiden, koppelen aan daluren.
 - * **Lokale opwek- en batterijopslag:** kostbaar, maar kansrijk op termijn.
 - * **Laden bij burelen:** gebruik maken van publieke of private laadpunten.
 - * **Gebruik bestaande infrastructuur:** benut laadfaciliteiten van bijvoorbeeld stadions of OV-locaties buiten piekuren.
- **Maak verbinding en aansluiting met het [bestuurlijk akkoord](#) netcongestie.**
- **Overweeg ontwikkeling eigen [laadpleinen](#).**

Aanvullende informatie

- [Paper: Netcongestie en doelgroepenvervoer](#)
- [Capaciteitskaart Netbeheer Nederland](#)
- [ACM ontwerp-codebesluit prioritering \(2025\)](#)
- [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#)
- [Handreiking RVO](#)
- [RVO netcongestie](#)
- [SWIM-regeling](#)
- [Video praktijkvoorbeeld ZOOV](#)
- [Laden logistieke voertuigen](#)

Aanbevelingen

- **Pak regie als gemeente**
Niet alleen ambities uitspreken, maar ook voorwaarden en samenwerking organiseren. Kijk daarbij ook naar de ontwikkelingen in het OV.
- **Wees realistisch bij aanbestedingen**
Neem de beperkingen van het elektriciteitsnet mee.
- **Zet in op structurele samenwerking tussen sociaal domein, mobiliteit, duurzaamheid en energie**
Ga in gesprek met collega's van deze afdelingen en de openbare ruimte om de huidige situatie in kaart te brengen.
- **Kijk vooraf naar de actuele situatie in het vervoersgebied dat wordt aanbesteed**
Doe onderzoek naar de laadbehoefte versus de laadvoorzieningen. Kijk vervolgens of eventuele knelpunten via mitigerende maatregelen vooraf kunnen worden opgelost.
- **Verken waterstof**
Verken waterstof als alternatief. Er zijn subsidies mogelijk via de [SWIM-regeling](#).

De wegbereiders

Op weg naar 100% Zero Emissie in 2030. VDVN ondersteunt gemeenten bij het behalen van dit ambitieuze doel. Om gemeenten te helpen met de knelpunten die zij ervaren, is de wegbereiders gestart.

Bij de wegbereiders koppelt VDVN een expert aan een gemeente met een specifiek vraagstuk. Het advies en de oplossing worden vervolgens gedeeld als best practice met alle gemeenten.

De wegbereiders is een initiatief van het ministerie van IenW en VDVN.

Meer weten? www.vdvn.nl/wegbereiders
Dit is een uitgave van VDVN - november 2025

